



Persbericht

- **VNF presenteert 'alternatief plan' voor kilometerheffing**
- **Gemengde reacties vanuit branche en politiek**
- **"Steen in de vijver gooien is goede zaak"**

Houten (26 mei 2010) - **De Verenigde Nederlandse Fleetowners (VNF) heeft gisteren haar discussienota 'Autogereleerde belastingen & Accijnzen' gepresenteerd aan een panel van branchepartijen (ANWB, Rai Vereniging) en politieke vertegenwoordigers (VVD & PvdA). Zo'n honderd genodigden waren aanwezig. Alle partijen benadrukten het belang van een brede discussie over dit onderwerp. "VNF heeft als eerste een steen in de vijver gegooid."**

Dagvoorzitter Ton Mertens, fiscalist van Loyens & Loeff, gaf als aftrap dat de VNF als eerste partij de moed toont om de discussie over het heffen van belastingen op mobiliteit open te breken. Want het systeem is door alle ontwikkelingen aan herziening toe. Iets wat treffend werd geïllustreerd door mobiliteitshistoricus Vincent van der Vinne. Hij schetste een helder beeld hoe Nederland de afgelopen eeuw met autobelastingen & accijnzen is omgegaan. Het huidige stelsel dateert al weer van 69 jaar geleden.

Martin Lans, voorzitter van de VNF, benadrukt dat het bij de plannen vooral om de grote lijnen gaat. Details zullen later moeten worden ingevuld. Een nieuw systeem zou vooral simpel en eenvoudig moeten zijn. "Vooral geen toeters en bellen en systemen die miljarden aan investeringen kosten en jaarlijks ook nog eens honderden miljoenen euro's nodig hebben om uiteindelijk hetzelfde bedrag aan belastingen te innen wat nu ook al binnenkomt." Lans refereert hierbij aan de gesneuvelde plannen van de kilometerheffing.

Enkele kenmerken van het plan van de VNF:

- Huidige inkomsten (14 miljard euro) basis voor VNF-plan
- Afschaffen BPM over periode van 15 jaar
- Afschaffen provinciale opcenten
- Gefaseerd verhogen van accijnzen (bijvoorbeeld 1,5 cent per jaar)
- Accijnzen op alle brandstoffen hetzelfde
- Accijnzen binnen Europa afstemmen
- Ook belasting heffen op elektrische auto's

"Uiteindelijk zal met dit plan 85% van de autokosten afhankelijk zijn van hoeveel iemand rijdt. Een eerlijk systeem dus", aldus Lans.

De discussie naar aanleiding van de presentatie heeft volgens de VNF de volgende conclusies opgeleverd:

- De **VVD** is faliekant tegen de kilometerheffing. De partij wil eerst de files oplossen door het aanleggen van wegen en dan 'misschien' een stelselwijziging overwegen;

- De **PvdA** staat nog helemaal achter het oorspronkelijke kilometerplan. Verplichte plaats- en tijdverantwoording is geen belemmering voor de PvdA, ook niet de investering van 4 miljard euro;
- De **Rai Vereniging** staat eveneens achter het oorspronkelijke plan, want het zou de files bestrijden. Dit ondanks de onderzoeken die juist aangeven dat dit plan de files niet zal verminderen. Daarom is het gissen naar de 'werkelijke reden' waarom zij voorstander zijn;
- De **ANWB** keurt inmiddels de totale systematiek zoals bedacht af. Als enige durft zij het beestje bij de naam te noemen: het huidige stelsel zal op korte termijn niet meer de verwachte belastingopbrengst leveren. Er moet dus een ander stelsel gevonden worden. De VNF betreurt dat daarbij wordt gekeken naar zogenaamde 'slimme kilometertellers'.

Conclusie VNF

"Als VNF hebben we gedurfd buiten de eigen belangen te denken. Om een aanzet te geven tot verandering en modernisering van de belastingheffing en toch een prijsprikkel in stand te houden zoals in de plannen van demissionair minister Eurlings. Waarom zou onze prikkel niet werken en die van Eurlings wel? Wij stellen simpelheid en eenvoud als uitgangspunt. Dan is het jammer dat volgens de partijen 'Europa' een onoverkomelijk obstakel vormt. Want het zou onmogelijk zijn om de accijnzen op brandstoffen in Europa te harmoniseren. Dat laatste willen we zeker niet op stel en sprong, net als de BPM-afbouw. Maar houdt de gedachtegang simpel, is ons motto. Pas dan is iets nieuws mogelijk en kunnen details worden ingevuld. Het gaat in Brussel toch juist over harmonisatieprocessen? Wij geven graag een vervolg aan de nu gestarte discussie."

Einde bericht

Noot aan de redactie (niet voor publicatie)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de VNF, Martin Lans.
Telefoonnummer 035 533 4276